



Vývoj spolupráce HS a LZS



Historie LZS Ova

- 1.srpna 1989 zkušební provoz
- zapojení HS již ve zkušební provozu

ČESKOSLOVENSKÝ SVAZ TĚLESNÉ VÝCHOVY

NOSITEL ŘÁDU KLEMENTA GOTWALDA ZA BUDOVÁNÍ SOCIALISTICKÉ VLASTI

ČESKÝ ÚSTŘEDNÍ VÝBOR
11801 PRAHA VŠEHRDOVA 16
TELEFON : 539951-9

A1/89/Be V Praze dne 10.7.1989

Horská služba
ČÚV ČSTV
k rukám s.Jaroslava K o z á k a
B e s k y ď y

Věc: Potvrzení

Na základě žádosti výše jmenovaného s.J. Kozáka potvrzuji, že nepřichází do styku se státním tajemstvím a souhlasím s jeho účastí na zkušebních letech vrtulníku při záchranných akcích HS.

ing. Jiří Benák
sekretariát předsedy ČÚV ČSTV
úřvar

ČESKÝ SVAZ TĚLESNÉ VÝCHOVY
ČESKÝ ÚSTŘEDNÍ VÝBOR
PRAHA
Z0 - MARIÁNSKÁ



Začátky... MI 2



Začátky spolupráce

- vzájemné seznamování
- instruktoři ze Slovenska
- speciální výbava – lanová technika
 - helmy, oblečení, obuv
 - postroje
- Nácvik – základní dovednosti- postroje
 - uzlování
 - slaňování (chodba zábradlí)
 - slaňování přes hranu



První heliport Ostrava







Vybavení HS pro spolupráci

- RDS - pro spojení s LZS a ZZS
- - ostatní složky IZS
- Mobily
- GPS – s mapovými podklady
- Speciální záchranný materiál
- - oblečení, obuv, rukavice
- - helma pro komunikaci, ochrana zraku
- - postroj a další vybavení

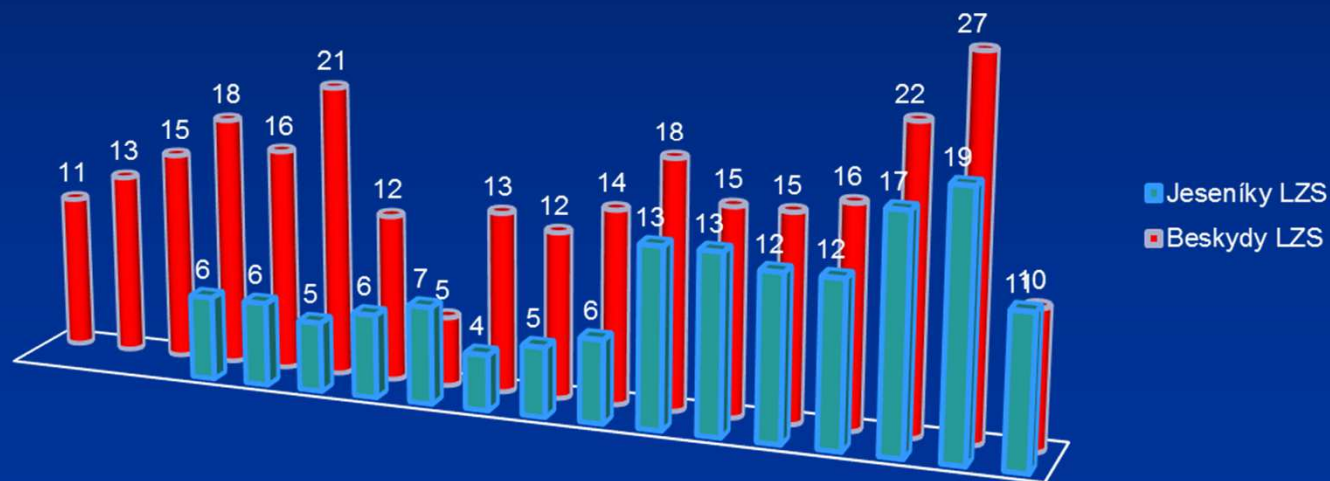
Speciální činnosti s LZS

- Zavisení v šikmém terénu
- Vysazení osádky v šikmém terénu
- Přistání ve volném terénu
- Použití podvěsu
- Slaňování z vrtulníku – největší rizika
- Využití palubního jeřábu





Předání LZS



Vlivy na počet zásahů

- počasí – dohlednost – mlha
 - inverze
 - srážky v různé formě a intenzitě
 - silný, nárazový vítr
- mimo základnu – jiný zásah
- délka dne - zahájit zásah před západem slunce
- tvar terénu, hustý porost



Změny od roku 2017

nový provozovatel HAT

- noví piloti - neznají prostředí
 - neznají členy HS – výběr místa přistání
- omezení technických zásahů - podvěsy
- bez vysazovače – komunikace s pilotem
- jiné transportní prostředky
- jiné předpisy – používání horo, materiálu
- jiné postupy musí být dlouhodobý výcvik



zkušenosti 2017

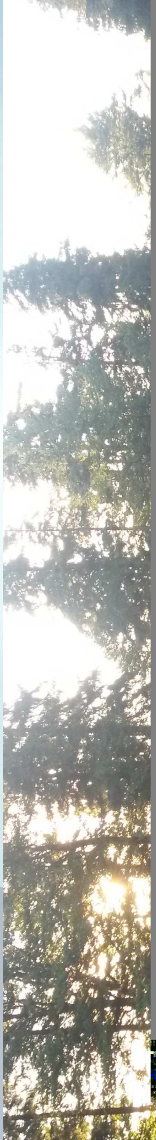
- mají zájem o spolupráci s HS
- piloti se snaží poznat nové prostředí
- HS již začíná cvičit s posádkou LZS
- noční vidění – nácvik
- po prvních cvičeních je již možno přistání v šikmém terénu
- je dobře propracovaný systém výcviku
- dodávají potřebný materiál pro posádky
- již bylo několik ostrých akcí - spokojenost



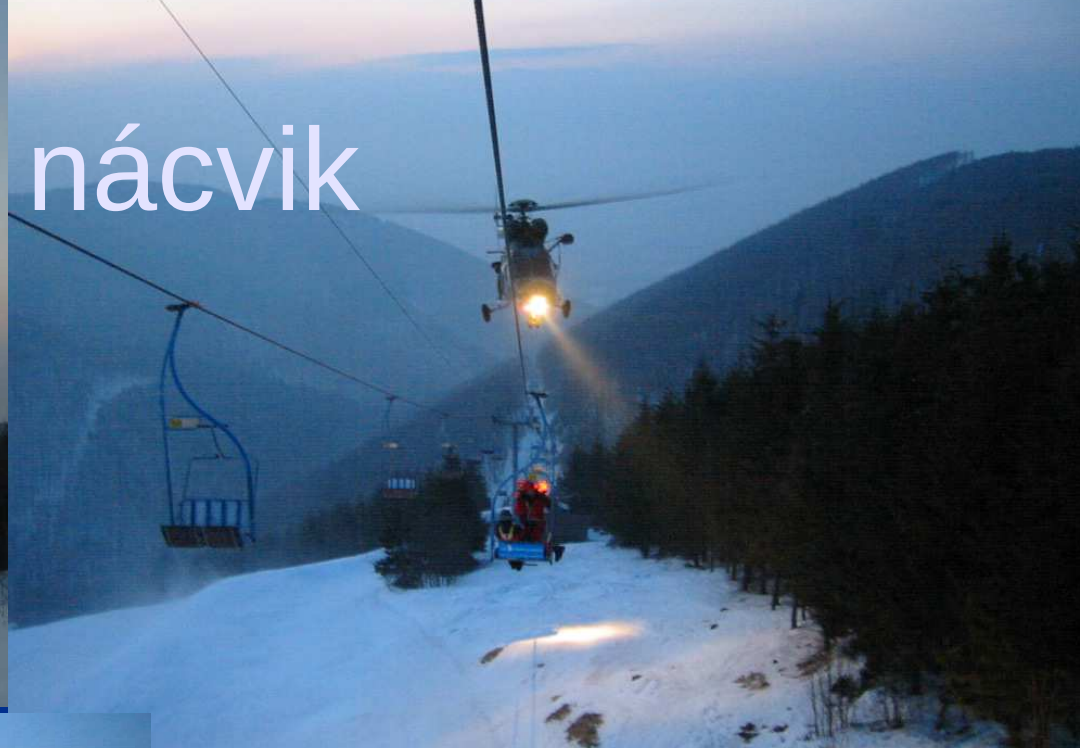
HS a IZS

- požadavky Policie ČR
 - přeprava do nedostupného terénu (vloupání, úmrtí, pátrání)
 - poskytnutí lidí a techniky při pátrání
- požadavky HZS
 - pomoc při evakuaci lidí (lanovky, stromy)
 - poskytnutí techniky a lidí (povodně, požáry v horách)





Noční nácvik





Rizika spojená s technickým zásahem

- Málo ostrých zásahů
- Dlouhodobý nácvik-zautomatizované pohyby a postupy
- Stres, sebranost posádky
- I drobná chyba způsobí velké problémy
 - práce s lanem, karabinami
 - technické pomůcky- RIG
- Klimatické podmínky



Nasazení HS při velkých akcích

- Lavinové neštěstí
- Pád letadla
- Dopravní nehoda na horské cestě
- Přírodní katastrofy v horském terénu
- Požáry horských chat a hotelů
- Porucha lanovky





Pád větroně v Krkonoších



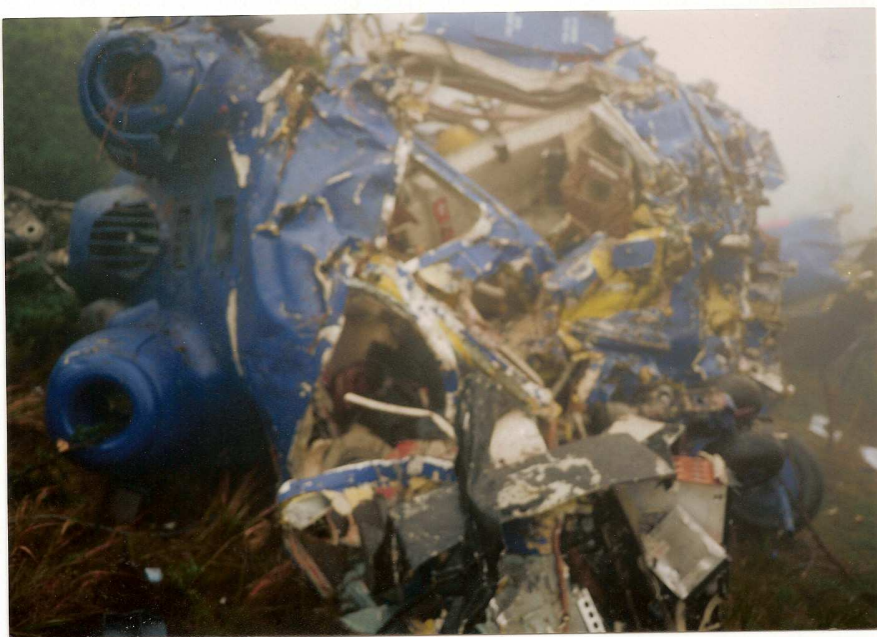
Havárie autobusu v Beskydech



Pád vrtulníku v Krkonoších

- 30.9.1997 v 11 hod.
- Kozí Hřbety, náraz do svahu, roztržení vrtulníku na několik částí
- Sokol, soukromý provozovatel
- Chyba pilota- nevhodné počasí
- 3 mrtví, 1 přežil
- Nevhodné podmínky, mlha, mrholení



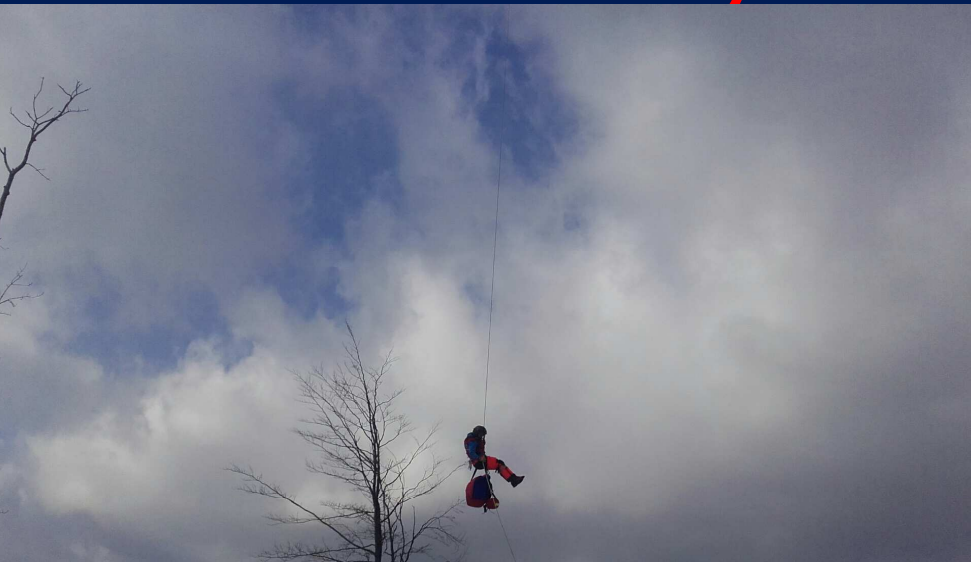


Pád letadla v Jizerských horách

- Duben 1992
- Humanitární pomoc z Francie do Běloruska, konvoj letadel
- 2 zabloudila, málo paliva, bouřka
- náraz do Snědavské hory
- 2 piloti a 2 novináři nepřežili



Technický zásah 25.2.2017



Děkuji za pozornost



Vypracoval Ing. Radim Pavlica , foto: MUDr.Gřegoř,archiv HS